



du 28 au 30 Septembre 2026
Parc d'activités ArchParc - Archamps



H.U.M.A.I.N. SCHOOLS
@UGA ARCAM
 Humain & Usage de la Mobilité Autonome,
 Insertion dans la société et Nouveaux métiers

École thématique 2
Acceptabilité des véhicules automatisés : enjeux et déterminants éthiques, humains, sociaux et sociétaux




H.U.M.A.I.N. Schools @UGA - ArcAM

Un cycle d'écoles thématiques organisé par la Faculté H3S de l'Université Grenoble Alpes dans le cadre du projet ArchParc Académie de la Mobilité – Hypervision des Transports Automatisés (ArcAM-HvTA, Compétences et Métiers d'Avenir, France 2030), sur les problématiques, les enjeux et les défis de facteurs humains liés à l'automatisation des transports et les futurs métiers associés.

Dans le contexte de la supervision d'un seul véhicule autonome (en embarqué et à distance) et de la supervision de plusieurs véhicules autonomes (hypervision).

La 1ère école thématique du cycle réalisée en Juin 2026 a eu pour objectifs : 1) Appréhender les enjeux et défis liés à la mobilité autonome; 2) Comprendre l'impact de l'automatisation sur les processus cognitifs humains et sa caractérisation & 3) découvrir les solutions étudiées pour une meilleure efficacité du couple humain-systèmes automatisés

Cette 2ème école thématique du cycle réalisée en Septembre 2026 a pour objectifs de comprendre les enjeux et déterminants éthiques, humains, sociaux et sociétaux de l'acceptabilité et de l'acceptation de la mobilité automatisée.

L'école mêlera conférences avec plusieurs experts du domaine d'étude issus de la recherche de différentes disciplines et du monde socio-économique du secteur, ainsi que des ateliers et des séances de réflexion autour des problématiques de facteurs humains soulevées durant l'école sur la mobilité automatisée.

Trois jours de formation immersive et passionnante dédiée aux mobilités autonomes

Informations

Dates & Lieu

Du 28 au 30 Septembre 2026 au [European Scientific Institute \(ESI\)](#) au sein du parc d'activités [ArchParc](#), situé à Archamps, proche de Genève.

Frais

Formation gratuite (formation, hébergement et repas pris en charge par la Faculté H3S UGA et la région AURA. Trajet AR compris pour les personnes partant de Grenoble

Public :

Ecole ouverte aux Master 1, Master 2, doctorants (en priorité) et chercheurs désireux de se familiariser avec la thématique ou d'approfondir ses connaissances dans la thématique

issus de disciplines pertinentes pour l'école (e.g. Psychologie, sciences cognitives, ergonomie cognitive, sociologie, philosophie, écogestion, MIASHS ou autres disciplines en lien avec la thématique) **inscrits à l'UGA ou autres universités en France ou à l'étranger.**

Candidature

Envoi des candidatures (envoi du Formulaire d'inscription disponible [ICI](#) ou envoi CV, lettre de motivation et attendues de la formation) **avant le 14 septembre 2026 minuit** à HUMAINschool@univ-grenoble-alpes.fr

Confirmation d'inscription communiquée **la semaine du 21 septembre 2026** (15 places disponibles).

Contact

Pour toute question, n'hésitez pas à nous contacter sur la même adresse mail

Dr Aurélie Campagne, UGA SHS
 Responsable scientifique de H.U.M.A.I.N. Schools
 @UGA - ArcAM

Acceptabilité des véhicules automatisés : enjeux sociaux et sociétaux

8h00 - 10h30

Départ des participants partant de Grenoble
Accueil des participants à Archamps

10h30-10h45 - Ouverture & Présentation du
programme de l'école thématique HUMAIN n°2
[Aurélie CAMPAGNE](#), Coordinatrice scientifique de
H.U.M.A.I.N., Université Grenoble Alpes

10h45-12h00 – Utilité sociale et ancrage
territorial des véhicules automatisés (projet [CIVA](#))
[Nicolas MARESCAUD](#), Président de [MOVIN'ON](#),
Directeur de mission, *MACIF, Paris*

14h00 - 15h00 - Atelier (serious-game) sur la
supervision des véhicules automatisés et leur
acceptabilité –
Animé par [Nicolas MARESCAUD](#), MOVIN'ON,
MACIF, Paris

15h30-16h45 – Modèles d'acceptabilité et
intentions d'usage.
[William PAYRE](#), Coventry University, UK

16h45-17h45 – Atelier/Discussion autour des
problématiques de la journée

Ice-breaking

Acceptabilité des véhicules automatisés : Enjeux éthiques et moraux

8h45-10h15 – Qu'est-ce que l'éthique ?

[Catherine TESSIER](#), ONERA, Toulouse

9h15-10h45 – Atelier autour des
problématiques éthiques liées aux véhicules
automatisés

Animé par [Catherine TESSIER](#), ONERA,
Toulouse

11h15-12h30 – Enjeux éthiques des véhicules
automatisés (en lien avec l'atelier)
[Catherine TESSIER](#), ONERA, Toulouse

14h30-16h00 – Acceptabilité des véhicules
automatisés, perception du risque et
cybersécurité -
[William PAYRE](#), Coventry University, UK

16h30-18h00 – Modalités de renforcement
de l'acceptabilité des véhicules automatisés
par les utilisateurs et la société
[José SOLAZ](#), Instituto Biomecnica, Espagne

18h00-19h00 – Atelier/Discussion autour des
problématiques de la journée

Acceptabilité des véhicules automatisés : enjeux d'inclusion & enjeux humains liés aux nouveaux métiers

9h00 – 10h30 – Transformation des métiers
liée à la mobilité automatisée et son
acceptabilité

[Benjamin BEAUDET](#) - Directeur Général de la
société *Beti & partenaire du projet ArcAM-
HvTA*

10h45 – 12h00 – Enjeux d'inclusion dans la
mobilité automatisée

[Laurence PAIRE-FICOUT](#), Université Gustave
Eiffel, Bron

12h - 12h30 – Atelier/discussion autour des
problématiques de la matinée

12h30-12h45 – Cloture de l'école
[Aurélie CAMPAGNE](#)
Coordinatrice scientifique de H.U.M.A.I.N.
Université Grenoble Alpes

14h30 – 16h00
Départ des participants d'Archamps & retour
sur Grenoble