

Dates & Lieu

Du 28 au 30 Septembre 2026 au [European Scientific Institute \(ESI\)](#) au sein du **parc d'activités ArchParc**, situé à Archamps, proche de Genève.



Bâtiment Mont-Blanc 1 - ArchParc
61, rue Antoine Redier, 74160 ARCHAMPS
+33 (0)4 50 39 05 49; logistics@esi-archamps.eu

Financement & Coordination du cycle d'écoles

Financé par la région Auvergne-Rhône-Alpes et par l'appel « Compétences et Métiers d'Avenir » (CMA) France 2030.

Coordonné par la Faculté H3S et l'UFR (Unité de Formation et de Recherche) Sciences Humaines et Sociales de l'Université Grenoble Alpes.

Dr Aurélie Campagne, UGA UFR SHS
Responsable scientifique et coordinatrice du cycle d'écoles H.U.M.A.I.N. Schools @UGA - ArcAM

Un cycle d'écoles thématiques organisé par la Faculté H3S de l'Université Grenoble Alpes dans le cadre du projet ArchParc Académie de la Mobilité – Hypervision des Transports Automatisés (ArcAM-HvTA, Compétences et Métiers d'Avenir, France 2030), sur les problématiques, les enjeux et les défis de facteurs humains liés à l'automatisation des transports et les futurs métiers associés.

Dans le contexte de la supervision d'un seul véhicule autonome (en embarqué et à distance) et de la supervision de plusieurs véhicules autonomes (hypervision).

La 1ère école thématique du cycle réalisée en Juin 2026 a eu pour objectifs : 1) Appréhender les enjeux et défis liés à la mobilité autonome; 2) Comprendre l'impact de l'automatisation sur les processus cognitifs humains et sa caractérisation & 3) découvrir les solutions étudiées pour une meilleure efficacité du couple humain-systèmes automatisés

Cette 2ème école thématique du cycle réalisée en Septembre 2026 a pour objectifs de comprendre les enjeux et déterminants éthiques, humains, sociaux et sociétaux de l'acceptabilité et de l'acceptation de la mobilité automatisée.

L'école mêle conférences avec plusieurs experts du domaine d'étude issus de la recherche de différentes disciplines et du monde socio-économique du secteur, ainsi que des ateliers et des séances de réflexion autour des problématiques de facteurs humains soulevées durant l'école sur la mobilité automatisée.

Trois jours de formation immersive et passionnante dédiée aux mobilités autonomes

du 28 au 30 Septembre 2026

Parc d'activités ArchParc - Archamps



H.U.M.A.I.N. SCHOOLS
@UGA ARCAM

Humain & Usage de la Mobilité Autonome,
Insertion dans la société et Nouveaux métiers

École thématique 2

Acceptabilité des véhicules automatisés : enjeux et déterminants éthiques, humains, sociaux et sociétaux



Acceptabilité des véhicules automatisés :
Enjeux et déterminants humains,
sociaux et sociétaux

8h00 - 10h30

Départ des participants partant de Grenoble
Accueil des participants à Archamps

10h30-10h45 - Ouverture & Présentation du programme de l'école thématique HUMAIN n°2
[Aurélie CAMPAGNE](#), Coordinatrice scientifique de H.U.M.A.I.N., Université Grenoble Alpes

10h45-12h00 – Utilité sociale et ancrage territorial des véhicules automatisés (projet CIVA)
[Nicolas MARESCAUX](#), Président de [MOVIN'ON](#), Directeur de mission, MACIF, Paris

14h00 - 15h00 - Atelier (serious-game) sur la supervision des véhicules automatisés et leur acceptabilité –
Animé par [Nicolas MARESCAUX](#), MOVIN'ON, MACIF, Paris

15h30-16h45 – Modèles d'acceptabilité, terminologie et intentions d'usage des véhicules automatisés.
[William PAYRE](#), Coventry University, UK

16h45-17h45 – Atelier/Discussion autour des problématiques de la journée

Ice-breaking

Acceptabilité des véhicules automatisés :
Enjeux et déterminants éthiques, humains,
sociaux et sociétaux

8h45-10h15 – Qu'est-ce que l'éthique ?

[Catherine TESSIER](#), ONERA, Toulouse

9h15-10h45 – Atelier autour des problématiques éthiques liées aux véhicules automatisés

Animé par [Catherine TESSIER](#), ONERA, Toulouse

11h15-12h30 – Enjeux éthiques des véhicules automatisés (en lien avec l'atelier)

[Catherine TESSIER](#), ONERA, Toulouse

14h30-16h – Le projet SUaAVE: « Supporting acceptance of automated Vehicle »

[José Salvador SOLAZ SANAHUJA](#), Instituto Biomecnica, Espagne

16h30-18h00 – Véhicules automatisés, perception du risque et cybersécurité -

[William PAYRE](#), Coventry University, UK

18h00-19h00 – Atelier/Discussion autour des problématiques de la journée

Acceptabilité des véhicules automatisés :
enjeux humains, sociaux et sociétaux liés aux
nouveaux métiers & enjeux d'inclusion

9h00 – 10h30 – Acceptabilité de la transformation des métiers à l'heure de la mobilité automatisée

[Benjamin BEAUDET](#) - Directeur Général de la société Beti & partenaire du projet ArcAM-HvTA

10h45 – 12h00 – Enjeux d'inclusion dans la mobilité automatisée

[Laurence PAIRE-FICOUT](#), Université Gustave Eiffel, Bron

12h -12h30 – Atelier/discussion autour des problématiques de la matinée

12h30-12h45 – Cloture de l'école
[Aurélie CAMPAGNE](#)

Coordinatrice scientifique de H.U.M.A.I.N.
Université Grenoble Alpes

14h30 – 16h00
Départ des participants d'Archamps & retour sur Grenoble